

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 11
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MILANO
Typ MI 656
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	MI 656 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	40	610	1960	7/2008
A2	MI 656 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	48	610	1960	7/2008
A2	MI 656 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	40	610	1960	7/2008
A2	MI 656 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	48	610	1960	7/2008
A2	MI 656 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	40	610	1960	7/2008
A2	MI 656 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	40	610	1960	7/2008
A2	MI 656 A2/Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	40	610	1960	7/2008
A2	MI 656 A2/Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	48	610	1960	7/2008
B3	MI 656 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	38	610	1960	7/2008
B3	MI 656 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	38	610	1960	7/2008
B3	MI 656 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	610	1960	7/2008
O8	MI 656 O8/ohne Ring	5/105/56,6	38	610	2040	2/2010
B5	MI 656 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	45	705	2025	7/2008
B5	MI 656 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	45	705	2025	7/2008
B5	MI 656 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	45	705	2025	7/2008
O1	MI 656 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	705	2025	7/2008
V2	MI 656 V2/ohne Ring	5/112/57,1	33	705	2100	6/2010
U2	MI 656 U2/ohne Ring	5/112/57,1	45	705	2025	7/2008
B8	MI 656 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	38	720	2160	7/2008
B8	MI 656 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	45	705	2025	7/2008
B8	MI 656 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	38	720	2160	7/2008
B8	MI 656 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	45	705	2025	7/2008
H5	MI 656 H5/ohne Ring	5/114,3/64,1	45	705	2025	2/2010
B8	MI 656 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	38	720	2160	7/2008
B8	MI 656 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	45	705	2025	7/2008
B8	MI 656 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	33	705	2100	2/2012
B8	MI 656 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	38	720	2160	7/2008
B8	MI 656 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	45	705	2025	7/2008
G5	MI 656 G5/ohne Ring	5/115/70,2	38	720	2160	2/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47437
Herstellerzeichen	rial Germany
Radtyp und Ausführung	MI 656 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	175/60R16	48	610
5/100	175/55R16	38	610
5/108	185/60R16	45	705
5/114,3	185/60R16	45	705
5/115	185/60R16	38	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	235/60R16	45	705
5/115	235/60R16	38	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,161 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.07.2008 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	06.08.2008
	mit Änderung vom	20.08.2010
Radzeichnung	3006-05	16.05.2008
	mit Änderung vom	10.01.2011
Radzeichnung	3010-06	21.05.2008
	mit Änderung vom	20.01.2010
Radzeichnung	3019-03	03.06.2008
	mit Änderung vom	24.09.2008
Radzeichnung	3022-02	04.06.2008
	mit Änderung vom	09.06.2008
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1303-08	04.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	10.07.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-547-01	05.03.1984
Befestigungsmittelzeichnung	2677-01	11.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	2678-01	11.09.2006
Radzeichnung	3412-02	21.06.2010
	mit Änderung vom	23.02.2012
Beschreibung	--	09.06.2011
	mit Änderung vom	20.04.2012
Verwendungen	Anlage 1 bis 29	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. Mai 2012

SBC



Blauth

00180103.DOC